

LEGENDA:			
Wyizdienia litologiczne			
<i>t</i>	terasy podwodne	1 Q2F1-1	100% 100% 100% 100%
<i>ts</i>	torf	1 Q2F1-2	100% 100% 100% 100%
<i>ts1 - ts2</i>	namul	1 Q2F1-3	100% 100% 100% 100%
<i>ts3 - ts4</i>	muski	1 Q2F1-4	100% 100% 100% 100%
<i>ts5 - ts6</i>	ty	1 Q2F1-5	100% 100% 100% 100%
<i>ts7 - ts8</i>	pasie	1 Q2F1-6	100% 100% 100% 100%
<i>ts9 - ts10</i>	pasie	1 Q2F1-7	100% 100% 100% 100%
<i>ts11 - ts12</i>	pasie	1 Q2F1-8	100% 100% 100% 100%
<i>ts13 - ts14</i>	gliny zwalone	1 Q2F1-9	100% 100% 100% 100%
<i>ts15 - ts16</i>	ty	1 Q2F1-10	100% 100% 100% 100%
<i>ts17 - ts18</i>	pasie	1 Q2F1-11	100% 100% 100% 100%
<i>ts19 - ts20</i>	muski	1 Q2F1-12	100% 100% 100% 100%

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - nwieleka wariant 1
- linia projektowanej drogi - nwieleka wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne


Literowe oznaczenia wydzielonych warstw	
I/V_{ge}	- numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
Q_{KP}	- symbol wydzieleni stratygraficznych

Źródło: "Tabela charakterystycznych parametrów geotechnicznych" - Załącznik nr 2.1)

 - wykresy sondowań CPT

[illegible]

Jednostka projektowa:

 **ARCADIS**
 ARCADIS Sp. z o.o.
 581-4) K Uglykk U21 "K cõg, U 885
 tel.: (0-22) 203 20 03 fax: (0-22) 203 20 01

[illegible]

11	Zählerzeile Zählwunde:
----	------------------------

03 | Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

12	Objekt bazıvanlar:	Dr. Dr. İsmet GÜNGÖR
----	--------------------	----------------------

Druga ekspresowa S19
odjazd: Niska (wzrost "Zagaga" z węzłem) węzła

030 **Udzienek Nisko (węzeł zapach z węziem) - węzeł**
"Sokolów Małopolski Bólnoc" (z węziem)

	Sokołów Małopolski Połud. (z węzłem)	

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

0.0

10 Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska

dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich

posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą

"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapac

z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"


Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI C-C

wzdłuż jezdni prawej drogi ekspresowej S19

	na 1.1.2014 g.c.	Uprawienie	Podpis
--	------------------	------------	--------

1. <u>1000000</u>	2. <u>1000000</u>	3. <u>1000000</u>	4. <u>1000000</u>
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

Cardinal	(14th Nov 1994)	T. A. C. H. I.	
----------	-----------------	----------------	---

[illegible]

	WOL DOI	A-8
--	---------	-----

	XU/1/2010, XII/2/2012	100 sup
--	-----------------------	---------

[illegible][illegible]

	{ -14 } { 88 }	T A	
--	----------------	-----	--

[illegible]

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr zal.: 2
----------------	-------------------	--------	-------------------

1690	V. 288 A6F1	1: 1000	Nr arkusza:
------	-------------	---------	-------------

			18
--	--	--	----